



- ① *INGRESSO FANGO*
- ② *USCITA CHIARIFICATORE*
- ③ *USCITA FANGO*

- ① *INGRESSO FANGO*
- ② *USCITA CHIARIFICATORE*
- ③ *USCITA FANGO*

**VERRA OLEOPNEUMATICA**

di VERRA ALDIVIO & C. Snc  
 Via del Passatore 47  
 12100 CUNEO  
 Tel. 0171/611575-612505  
 Fax 0171/612505

**ISF-ISFA**

La ditta si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso  
 The manufacturer reserves the right to alter any modifications without prior notice



## DESCRIZIONE

*Passerella in cemento armato esclusa dalla fornitura*

*A richiesta la passerella può essere in acciaio al carbonio, o in AISI, in profilati pressopiegati e saldati, con grigliato pedonabile e ringhiera secondo le norme antinfortunistiche vigenti*

*Pale di fondo a doppio braccio, con picchetti verticali, complete di lame raschianti con bavette di usura in gomma telata.*

*Supporto di fondo con guida in materiale antiusura*

*Stramazzo periferico a profilo Thompson in AISI 304 completo di accessori per il fissaggio e regolazione*

*Carico del materiale da trattare con tubo nel cilindro di calma (NON FORNITO)*

*Motorizzazione con motoriduttore ad alta riduzione e coppia torcente.*

*Per diametri ridotti si utilizza motoriduttore e ralla per diametri di grandi dimensioni.*

*E' dotato di limitatore di coppia a frizione regolabile montato direttamente sul riduttore*

*Bulloneria in acciaio zincato oppure in AISI 304 o 316.*

*Materiale di costruzione in acciaio al carbonio verniciato o in AISI 304-316, a richiesta del Cliente*

## DESCRIPTION

Platform in reinforced concrete, not supplied.

On request the platform can be in carbon steel, or in AISI, in press-formed and welded profiles, with a walkway grating and railings that comply with current accident prevention regulations.

Double armed bottom paddles, with vertical pickets, complete with scraper blades with fabric-coated rubber wear-resistant strips.

Bottom support with guide in wear-resistant material.

Thompson profile periferical weir in AISI 304 complete with accessories for fixing and adjustment.

Loading the material to be treated with a pipe in the calming cylinder (NOT SUPPLIED)

Driven by a gear reduction motor with high reduction and torque.

For smaller diameters a gear reduction motor is used, and a thrust bearing for large-sized diameters.

It is equipped with an adjustable friction torque limiter mounted directly onto the gear reduction motor.

Nuts and bolts in galvanized steel or in AISI 304 or 316.

Made in painted carbon steel or in AISI 304-316, on Customer request.

### VERRA OLEOPNEUMATICA

di VERRA ALDIVIO & C. Snc

Via del Passatore 47

12100 CUNEO

Tel. 0171/611575-612505

Fax 0171/612505

## ISF-ISFA